



TMR / TUNNEL LACHAT (VS) REFECTION DE VOIE METRIQUE AVEC 3^{ÈME} RAIL



DESCRIPTIF DES TRAVAUX

OBJET	Réfection de 616 ml de voie métrique avec 3 ^{ème} rail, opération de jour à 72 ml/jour
SITUATION	TMR – Tunnel Lachat
DESCRIPTIF DU CHANTIER	Démontage de 616 ml de voie 72 ml/jour Creuse et évacuation en train de l'infrastructure de la voie Montage de 616 ml de voie 72 ml/jour Ballastage de la voie Bourrage 1 et 2 avec Module de bourrage MB08 Montage 3 ^{ème} rail 616 ml

CARACTERISTIQUES

MACHINES UTILISEES	Pelle rail-route 20to une fois Pelle Rail-route 10to une fois Pelle chenille 2,7to une fois Pelle chenille 5to une fois MB08 (Module de bourrage)
QUANTITES PRINCIPALES	Rails CFF I 1'232 ml Traverses 1027 pièces Ballast environ 1'500 tonnes



INTERVENANTS

MAÎTRE DE L'OUVRAGE

TMR SA
Rue de la Poste 3
1920 Martigny

MANDATAIRE

Mr Marc Vaudan
TMR SA
Rue de la Poste 3
1920 Martigny

PÉRIODE DE RÉALISATION

Du 10 octobre au 11 novembre 2022

DURÉE

1 mois

MONTANT DU MANDAT

MONTANT DES TRAVAUX

Fr. 231'895.00.- TTC

RESPONSABLES DU CHANTIER

TECHNICIEN

Esteves Jose

CONTREMAÎTRES

Jorge Soares

